Merkblatt: RhB Xe4/4 232 01 Infrastruktur

Hersteller: Pullman **Projektnummer:** 21536

Adresse: 3 (Werkseinstellung)

Projektversion: V1-R1



Nach Ablieferung von acht Allegra-Triebzügen stellte die Schweizerische Rhätische Bahn (RhB) sieben ihrer Triebwagen ABe 4/4 II ab. Die Triebwagen 48 und 49 wurden zu Diensttriebwagen mit Werkstatteinrichtung umgebaut, gelb lackiert und sind seither als Xe 4/4 232 01 und 272 01 im Einsatz. Die viermotorigen Triebwagen erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0 (Licht)	Licht vorn			
F1	Fahrgeräusch	1, 2, 20	259, 267, 411	47, 100, 65
F2	Pfeife #1 lang	3	275	128
F3	Innenbeleuchtung			(flackert beim einschalten)
F4	Führerstands Beleuchtung			
F5	Pantograf Führerstand 2	24	443	60
F6	Pantograf Führerstand 1	21	419	60
F7	Schlusslichtumschaltung / rot weiss			
F8	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			Licht vorne und hinten wird automatisch an geschalten
F9	Pfeife #2 lang	4	283	128
F10	Motorsäge (im Volksmund Fichtenmoped)	10	331	128
F11	Flex (Trennscheibe)	7	307	128
F12	Stromaggregat	14	363	128
F13	Licht aus Führerstand 2			
F14	Licht aus Führerstand 1			
F15	Kurvenquietschen aus / ein			
F16	Falttür auf / zu	12	347	75
F17	Soundfader (50% Lautstärke)			
F18	Schlagschrauber	6	299	128
F19	Bremse lösen / anlegen	13	355	80
F20	Vakuumpumpe	5	291	35
F21	Motorsense	11	339	128
F22	Kurzpfiff	16	379	128
F23	An / Abkuppeln	8	315	128
F24	Schienenstöße	17	387	55
F25	Pressluft ablassen	9	323	128
F26	Bremsgeräusch aus/ein			
F27	Druckluftkompressor für Arbeitsgeräte	19	403	128
F28	Schiebetüre au/zu	18	395	128

Dieses Merkblatt wurde uns im Original von ESU zur Verfügung gestellt und ist für die Belegung der F-Tasten in der Bedienungsanleitung der ABe Triebwagen von Pullman als Erläuterung zu sehen. Eine Haftung hierfür übernehmen wir nicht!

Wir werden über weitere Änderungen auf unsere Spur G News berichten und das Datenblatt ändern sofern wichtige Einstellungen seitens des Herstellers ESU / Pullman oder weiteren Gartenbahnern erfolgte. E-Mail an: redaktion@spur-g-magazin.de