

Diese Tabelle zeigt eine Übersicht aller LGB® Modelle und informiert über die Montierbarkeit des Entkupplers. Weitere Details entnehmen Sie bitte der Anleitung.

Loktyp	Bezeichnung	V	H
28000	Rügen D-Kuppler	A	✓
20010	Hebeldraisine	--	--
20020	Propellerfahrzeug	--	--
20030	Motorrad	--	--
20040	Schneepflug	--	--
20050	Snoopy,...	--	--
20130	Feldbahn Dampflo	X	X
20140	Feldbahn Dampflo	X	X
20150	Schleptenderlo	X	X
20170	Western B-Kuppler	X	X
20180	Mogul US Dampflo	X	X
20190	Mogul US Dampflo	X	X
20210	Stainz	X	A
20230	US Dampflo	--	✓
20250	Forney, Columbus	--	✓
20260	HF110C	A	X
20270	RhB G 3/4 Heidi	A	✓
20300	Breitenau Elok	A	A
20310	DB 101 E-Lok	N	N
20330	Rottenlo	A	X
20350	Straßenbahn	X	X
20380	US Straßenbahn	--	--
20390	RhB ABe 4/4 32 Triebwagen	A	A
20400	RhB Ge 6/6 I Krokodil	X	X
20410	RhB Tm 2/2 25 Schinenetraktor	X	X
20420	RhB Ge 4/4 III	A	A
20430	RhB Ge 4/4 II	A	A
20440	RhB Ge 2/4 Bügel-eisen	X	X
20450	RhB Ge 2/4 Kastenlo	X	X
20460	Zahnrad-Lok	✓	X
20470	HG 3/3 Ballenberg Zahnrad-Dampflo	✓	✓
20490	Genesis	X	X
20500	Kastendampflo	X	✓
20510	DB Diesel V51	✓	✓
20520	ÖBB 2091 Diesello	A	A
20540	Hudson J3a	N	N
20550	Alco Diesello	A	A
20560	Alco Diesello	A	A
20570	F7A Diesello	X	X
20580	F7B Diesello	X	X

Loktyp	Bezeichnung	V	H
20590	HF130 Diesello	X	X
20600	Schöma Diesello	A	X
20620	Rangierdiesel	✓	✓
20630	Rangierdiesel	✓	✓
20650	Schienenbus	✓	✓
20660	Schweineschnäuz.	--	--
20670	Schienenreinigungsl.	A	A
20680	LKW Pritschenwagen	--	--
20700	U-Reihe	X	A
20710	U-Reihe	X	A
20720	U-Reihe	X	A
20730	U-Reihe	X	A
20740	Spreewald	X	A
20760	DR 99 5001	✓	X
20780	Corpet Louvet	A	✓
20790	Corpet Louvet	A	✓
20800	1C1 HSB Dampflo	A	A
20810	1E1 HSB Dampflo	A	A
20840	Sächsische IV K	X	X
20850	DR Mallet	A	✓
20870	Mikado	X	✓
20880	Uintah	X	X
20890	Sumpter Valley	X	X
20900	KöF Rangierdiesel	✓	✓
20910	Feldbahn-Diesello	--	--
20930	KöF / Kö	A	A
20940	V200	X	X
20950	ÖBB Diesel 2095	✓	✓
20960	ÖBB Diesel 2096	✓	✓
20970	Cargo Sprinter	X	X
20980	Sächsische IK	A	A
20990	Sächsische IIK	A	A
69750	Tender (mit Antrieb)	--	X

**Legende**

- ✓ = direkt montierbar
- A = mit leichten Änderungen montierbar
- X = nur mit deutlichem Aufwand montierbar
- = am Modell keine Kupplung vorgesehen
- N = bei Drucklegung nicht bekannt

Diese Tabelle erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Irrtümer und Änderungen (auch variantenbezogene Modellabweichungen, etc.) sind vorbehalten.

**Massoth Elektronik GmbH**

Frankensteiner Str. 28 · 64342 Seeheim · GERMANY  
 Fon: +49 (0)6151 35077-0 · Fax: +49 (0)6151 35077-44  
 eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

**Vertrieb / International Sales**

vertrieb@massoth.de · sales@massoth.de

**Hotline**

hotline@massoth.de



Herbstneuheit 2012



EXKLUSIVE WELTNEUHEIT

**Automatischer Entkuppler**

- Miniaturantrieb mit integrierter Steuerelektronik
- aus Glasfaserkunststoff für maximale Stabilität
- kompatibel mit LGB® Bügelkupplung
- für jeden handelsüblichen Digitaldecoder geeignet



**Nachrüstbarer Entkoppler**



Der automatische Entkoppler ist die exklusive Herbstneuheit 2012. Er wird mit Hilfe eines integrierten Miniaturantriebs angetrieben.

**Abbildung in Originalgröße**



Mit einer Gesamtlänge von nur 73,5mm ist der Antrieb für viele Lokmodelle von LGB und anderen Herstellern geeignet. Mit kleinen Nacharbeiten (z.B. Schneepflug) kann der Antrieb an viele weitere Modelle montiert werden (siehe Tabelle).

**Standardaufnahme für Montage**



Die Montage erfolgt besonders einfach über die übliche Standardaufnahme (bekannt von LGB, etc.) und mittels einer einzigen Schraube. Das 30cm lange Anschlusskabel wird in den Innenraum der Lok geführt und dort am Funktionsausgang des Digitaldecoders angeschlossen.

**Automatischer Entkoppler**

Viele Gartenbahner wünschen sich schon seit vielen Jahren einen Entkoppler, der einfach gegen die bisherige Standardkupplung ausgetauscht werden kann. Der Automatische Entkoppler wurde auf der Basis der LGB-Variante (DUO-Lok 1993) entwickelt, mit einem entscheidenden Vorteil, der Gesamtgröße. So passt der Entkoppler besonders einfach an viele Gartenbahnmodelle von LGB und anderen Herstellern.

Der Entkoppler besteht aus einer Antriebs- und einer Mechanikeinheit. Das Herz des ganzen ist ein kleiner Miniaturmotor nebst integrierter Steuer elektronik und ist in der vollintegrierten Antriebseinheit untergebracht. Die Mechanik des Antriebs überzeugt! Mittels dem kleinen Motor wird der Kupplungshaken langsam nach unten positioniert. Zeitgleich wird das untere Bauteil des Bügels nach vorne geschoben. Somit kann selbst die symmetrische Kupplung problemlos mit nur einem Antrieb

entkoppelt werden. Der automatische Entkoppler wird aus schwarzem Glasfaserkunststoff im bewährten Spritzgußverfahren gefertigt, das bietet maximale Stabilität und Langlebigkeit.

Der Anschluss des Entkopplers erfolgt über das 30cm lange Anschlusskabel an einem handelsüblichen Digitaldecoder mittels Decoder+, Decoder- sowie dem Funktionsausgang. Die Spannungsversorgung benötigt 16 - 22V mit maximal 200mA direkter Gleichrichterspannung (Dec+/Dec-).

Natürlich setzt Massoth auf bewährte Qualität Made in Germany. Nicht nur die Konstruktion, sondern auch Werkzeug- und Formenbau sowie Produktion erfolgen bei diesem hochwertigen Produkt ausschließlich in Deutschland.

**Automatischer Entkoppler**  
Art.Nr: 8414002 (Doppelpack)

**Größenvergleich des neuen Antriebs**



Diese Gegenüberstellung zeigt den neuen MASSOTH Entkopplungsantrieb im Vergleich mit dem alten LGB Entkopplungsantrieb der MZS-DUO Lok. Der neue Antrieb ist um ein vielfaches kleiner. Die Größe der Antriebseinheit konnte um ca. 90% reduziert werden.

