

# SPUR G NEWS

Monatlicher Newsletter des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“

[www.lgb-rheinsieg.de](http://www.lgb-rheinsieg.de)

Ausgabe **8** - Juni 2006

## IG-SPUR-II-Treffen in Schenk lengsfeld



### Liebe Mitglieder, Freunde des Clubs!

Gleich über fünf Ereignisse möchten wir in der Juni-Ausgabe der SPUR G NEWS berichten.

Nach langen Jahren kollidierender Veranstaltungstermine in Much und Schenk lengsfeld war in diesem Jahr erstmalig eine Abordnung des neuen Clubvorstandes zu Gast beim IG-SPUR-II-Treffen in Schenk lengsfeld.

Jubiläum bei Dampfmodellbau Reppingen (DMR) in Nörvenich.

Premiere! Die neue Clubzeitschrift, das SPUR G MAGAZIN ist da!

Jahrestreffen mit Mitgliederversammlung 2006 in Meckenheim.

Club-Infostand im Einsatz beim Gartencenter Becker in Refrath.

### Besuch in Schenk lengsfeld

Vom 25. bis 27. Mai 2006 trafen sich unsere Kollegen der IG Spur II zu ihrem Jahrestreffen in der Sporthalle von Schenk lengsfeld.

Die Halle war gefüllt mit einem großen Angebot an diversen Spurweiten, angefangen bei der Feldbahn über LGB-Anlagen in der

Spurweite IIm, Dreischiengleismodule bis hin zur 64 mm Regelspur.

Den Organisatoren war es gelungen, viele interessante Anlagen, Module, Aussteller und Details in diesem Jahr den Zuschauern zu präsentieren.

So ist die Anlagenshow jedoch in



Zu Gast bei Freunden der IG Spur II in Schenk lengsfeld.

V. l. n. r.:  
Klaus Friedrich,  
Rolf Brock,  
Gerhard Langheinrich,  
(Henry)  
Wolfgang Rabsahl  
und  
Klaus-P. Kerwer



Neben dieser realistisch gestalteten Viaduktbrücke war auch wieder die Finescaleabteilung mit einer 01 von H. Bross, einer BR 85 v. W. Rabsahl sowie eine BR 06 aus Berlin in der Sporthalle zu sehen.

Auch die Hamburger LGB-Freunde waren am Treffen der IG-SPUR-II vom 24.-28.Mai 2006 wieder dabei, die sich damit schon mehr als 10 mal in Schenklingensfeld trafen.

erster Linie nicht für das Publikum gedacht, sondern eher für die aus Nah und Fern angereisten Clubmitglieder als Treffpunkt, um ihre

einige wenige Highlights beschränken, die uns beim Gang durch die Halle auffielen und vor die Linse kamen.

### Feldbahngruppe Schlanstedt

Als einer der Höhepunkte kann die Feldbahnanlage einer Gruppe aus Schlanstedt bezeichnet werden. Die Anlage, aus mehreren Modulen bestehend, zeigt die Kiesverladung sowie dessen Transport zu einer Abladestelle.

Die Kiesgrube selbst wurde, als besonderer Gag, in eine Original-Feldbahnlore eingebaut.

Der voll funktionfähige Kran befüllt über einen Trichter die einzelnen Loren, die von der Feldbahnlok zuvor unter die Füllvorrichtung rangiert wurden.

Vorbei an der im nebenstehenden Bild gezeigten kleinen Werkstatt führt die Strecke dann zur Verladeeinrichtung.

[www.feldbahn-schlanstedt.de](http://www.feldbahn-schlanstedt.de)



Sehr schön gealterte und komplett eingerichtete Werkstatt, in der die Feldbahnlokomotiven des Betriebes überholt und ausgebaut werden können. Man beachte auch die Tankstelle, die Sauerstoff- und Gasflasche sowie die Unterstellmöglichkeit links von der Werkstatt.

Module und Anlagen miteinander zu verbinden und einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb durchzuführen.

Die Vielfalt der gezeigten Themen, Anlagen und Dioramen ist so groß, dass es diesen Newsletter sprengen würde, wollte man alles in Wort und Bild erwähnen.

Wir müssen uns daher in dieser SPUR G NEWS-Ausgabe leider auf



Blick von der Empore der Halle auf die vielfältigen Aktivitäten im Bereich der Feldbahnabteilung.



Constantin Schnee von der Feldbahngruppe Schlanstedt bei "Baggerarbeiten" in der vereinseigenen Kiesgrube. Man beachte die Original-Feldbahnlore.



"Henry" als "Bärenführer" anlässlich der Führung einer örtlichen Kindergartengruppe durch die Ausstellung.

Interessenten kann nur empfohlen werden, sich einmal im nächsten Jahr auf die lohnenswerte Reise in Richtung Schenklingfeld zu machen.

Durch die Verlegung unseres Mitgliedertreffens von Christi Himmelfahrt auf Pfingsten, besteht nun auch für die Rhein/Sieg-Clubmitglieder die Möglichkeit, einmal unsere Kollegen auf deren Treffen zu besuchen.

### Christian Höhne/Magnus

Ein wunderschön gestaltetes Werkstattdiorama mit allen nur erdenklichen maßstabsgetreuen Maschinen stellte Magnus aus Putzbrunn aus.

Die Firma war selbst nicht anwesend, jedoch mit diesem Schaustück als "Eyecatcher" gut präsentiert und in aller Munde.

Obwohl die Handschrift unverkennbar war, wäre ein dezentes "Fabrik"-Schild nicht schlecht gewesen.

### IG-SPUR-II-Vorstand

Die Begrüßung unserer Abordnung durch Rolf Brock, Gerhard Langheinrich ("Henry") und Wolfgang Rabsahl war sehr herzlich und freundschaftlich. In den wenigen Stunden, die uns leider nur zur Verfügung standen, haben wir uns sehr wohl gefühlt und wären auch gerne bis zum Abend geblieben.

Leider hatten wir noch am gleichen sowie am nächsten Tag weitere Termine.

So verblieben wir mit besten Wünschen und der Hoffnung auf ein baldiges Wiedersehen in Meckenheim bzw. in Schenklingfeld 2007.

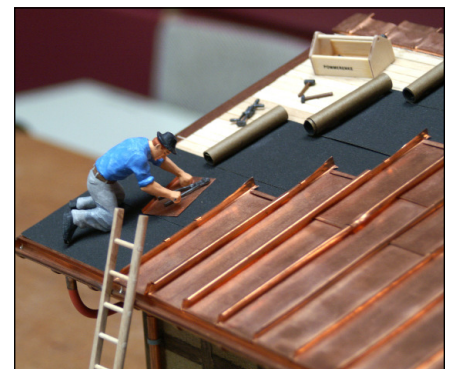
[www.spur-II.de](http://www.spur-II.de)



Liebevoll gestaltetes nettes Anlagendetail.



Ein LGB-Rundkurs für die Kids.



Modellklempnerei vom Feinsten. Sowohl im Maßstab 1:1 - 1:22.5 vom Berliner Mirko Pommerenke.



Magnus-Werkstatt mit Schmiede, Drehmaschine, Bohrmaschine, Kran, Regalen, Fräs- und Hobelmaschinen.

Halt alles, was sich ein "Hobbybastler" daheim so wünschen und sich vorstellen könnte.





## 10 Jahre Dampfmodellbau Reppingen

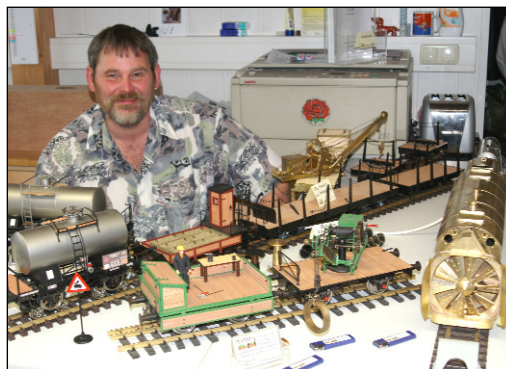
Kein gewöhnlicher Tag der offenen Tür war Anlass, am Samstag, den 27. Mai 2006 nach Nörvenich bei Düren zu fahren. Vielmehr galt es das 10-jährige Jubiläum der Modell-Dampflok Schmiede Reppingen zu feiern.

So war denn auch fast den ganzen Tag über der Wettergott den Gastgeber Hanni und Ralph Reppingen einigermaßen gesonnen.

Von letzterer, der Sonne, war zwar nicht viel zu sehen, aber auch der Regen hielt sich dezent zurück. So frönten dann einige hundert Besucher den Tag über dem Livesteambetrieb.

Zahlreiche Händler der Szene, wie z. B. Hans Dieter Clemens (HDC), Wolfgang Esser (Modellbau Esser), Wolfgang Getz (Der Lokbauer),

Bertram Heyn (Modellbau Werkstatt), Markus Lindl/Bloxxs, Lorenz Schug (MBV Schug), hatten Ihre Stände aufgebaut und sorgten damit für



Wolfgang Getz inmitten seiner Schätze. Rechts im Bild das "outstanding" Messing/Holz-Modell seiner fast fertigen Xrot d 9213 der RhB.

die Besucher für ein kompetentes fachliches Ambiente. Selbst Frank Pohl von Frank's-Garten-Bahn aus Berlin hatte den weiten Weg ins Rheinland nicht gescheut.

Das Engagement der Kleinserienhersteller soll hier einmal ausdrücklich gewürdigt werden.

Gerade deren Anwesenheit sowie die umfassende Präsentation von Technik, Zubehör, Fachwissen und Beratungskapazität sorgen letztendlich für zahlreiche Interessenten und Fachbesucher an solchen Events.

Sicherlich ist es für Veranstalter nicht immer einfach die richtige Mischung zu finden oder zu bekommen. An diesem Tag war für die Besucher sicherlich alles dabei.



Frank Pohl (rechts) im Gespräch mit Mitglied Freek Krusselbrink aus den Niederlanden.

Zeitweise herrschte durch die von Ausstellern und Besuchern mitgebrachten Livesteam-Lokomotiven auf den drei Anlagen von Wolfgang Esser und Ralph Reppingen Dampf-betrieb bis zum Abwinken.



Bertram Heyn (links) mit Mitglied Ralph Reppingen.

Strahlende Gesichter zeugen von einem für beide Seiten hoffentlich zufriedenstellend abgelaufenen Event.



"Meister Steamdonkey", Hans-Dieter Clemens, samt einigen Exemplaren seiner weiterentwickelten Climax-Waldbahnlokomotiven. Passende Trucks ergänzen das Logging-Programm.



Der Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg überreichte seinen Mitgliedern Hanni u. Ralph Reppingen ein kleines Geschenk.  
V. l. n. r.: Anita Kerwer, Hanni und Ralph Reppingen, Klaus-P. Kerwer



L. Schug von MBV Schug, Detzem, Accucraft Distributor Europa, stellte einige Galopping Geese sowie Dampflok von Accucraft (ACC) vor. Unter anderem die Livesteam Shay Nr. 5.

Jugendreferent und Aussteller Wolfgang Esser war u. a. mit seiner neuen Errungenschaft, einer modifizierten Galopping Goose, angetreten und versetzte damit auch einige Fachbesucher in Erstaunen.

Die Goose verfügt sowohl über einen funkgesteuerten Traincontroldecoder, Accubetrieb und einen Phoenix-Soundbaustein.

Die Jubilare und Gastgeber Hanni und Ralph Reppingen hatten in Form eines Imbissfahrzeuges sowie mit Kaffee und Kuchen fürs leibliche Wohl gesorgt.

Mit Frank Pütz aus Much war ferner für Echtdampf-fahrbetrieb mit einem Lokomobil gesorgt.

Mit diesem Fahrzeug sorgte er den ganzen Tag über unermüdlich nicht nur bei den Kinder der Echtdampf-freunde für entsprechenden Fahr-betrieb.

Franz Pütz aus Much, den Clubmitgliedern auch u. a. von der letzten Jahreshauptversammlung in Much 2005 gut bekannt, wo er mit seiner 5"-Anlage verteten war, brachte sein Lokomobil mit.



Mitglied Alfred Kühnert (Bildmitte) mit seiner Echtdampf-lokomotive "Emma" am Ausstellungsstand von Modellbau Esser.

Rechts im Bild: Klaus Augenstein (außen) im Gespräch mit Wolfgang Esser.



Auch der Hausherr Ralph Reppingen ließ es sich nicht nehmen, unter den wachsamen Augen von Franz Pütz zum Tagesausklang noch eine Ausfahrt mit dem Lokomobil zu unternehmen.



**Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg**  
Eine Premiere besonderer Art feierte an diesem Tag auch das neue Clubmagazin des Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg.

Ergab es sich doch zufällig, dass tags zuvor die erste Ausgabe der neuen Clubzeitschrift, das SPUR G MAGAZIN, frisch aus der Druckerei

gekommen war und somit nicht nur den anwesenden Mitgliedern, sondern auch schon den Kollegen der Fachpresse und den Ausstellern vorab überreicht werden konnte.

Allein 20 "Echtdampffans" des Clubs trafen sich hier an diesem Wochenende und stellten damit sicherlich die stärkste Besuchergruppe an diesem Tag.

Sogar einige niederländische Mitglieder hatten den Weg über die nicht allzu weit weg entfernte Grenze gefunden.



## Mitgliedertreffen des Clubs mit Jahreshauptversammlung

Am 4. und 5. Juni fand das Mitgliedertreffen des Clubs zum ersten Mal am Standort des seit vier Jahren bestehenden Clubdomizils in 53340 Meckenheim, Mühlgrabenstr. 27, im Hause Dunkelberg statt.

Ein besonderer Dank geht natürlich in diesem Zusammenhang an die Eheleute Iris und Josef Dunkelberg, die uns nicht nur freundlicherweise an beiden Tagen im Erdgeschoss Ihrer Halle zusätzlichen Platz für die uns besuchenden

Bei gutem Wetter trafen sich erstmalig auf Pfingstsonntag- und -montag die Mitglieder im und am Clubdomizil Meckenheim zum diesjährigen Jahrestreffen.

Für die Presse dreht hier Lokführer Hans Nitschke einige Runden mit dem bei der außerordentlichen Mitgliederversammlung gewählten neuen Vorstand.

V. l. n. r.: W. Esser, K. Friedrich, D. Dunkelberg und Klaus-P. Kerwer. Stefan Kühnlein fehlt auf diesem Bild leider noch.



Günter Gödderz am Infostand.

Der Club war auf diesem Event mit Infostand, LGB-Propellerfahrzeugspiel mit Heimtrainer vertreten, der den ganzen Tag über von den Kids eifrig benutzt wurde.

Nicht fehlen durften an einem solchen Jubiläum die bekannten Redakteure der einschlägigen Modelleisenbahnpresse.

So kamen natürlich die Stammgäste Manfred Meliset von der Gartenbahn, Joachim Gilbert vom Gartenbahn-Profi und last but not least Klaus-Peter Kerwer für das SPUR G MAGAZIN.

### Übersicht Aussteller beim Mitgliedertreffen Meckenheim 2006

- **Hans-Dieter Clemens, HDC\***  
Echtdampf Loks u. Donkey's
  - **Wolfgang Esser\***, Holzmodellbau,  
Holzwagonbaus., Ozark Miniatures
  - **Christian Höhne/Magnus\***  
Modellbahnmanufaktur
  - **Kiss**, Modellbahnen
  - **Massoth**, Elektronik u. Mechanik
  - **A. Meyer/Modellbahn-  
Atelier Renken\***, Pola, Piko, Kiss
  - **R. Reppingen/DMR\***, Herstellung,  
Umbau u. Rep. v. Livesteam-Lokomotiven
  - **D. Seliger/Pfiffikus**, Zubehör Spur G
  - **Uwe Degutsch, Voldampf**  
LGB, Zubehör, Bloxxs
  - **Wolfgang Getz**,  
"Der Lokbauer"
  - **Herbert Kessel**,  
Dioramen u. Anlagenbau
  - **D. Link\*/Hardy's Zubehörshop**, LGB
  - **Karl-Heinz Mletzko\***, Ätzschilder
  - **Heiko Möller/kleine Laster**  
Radlader aus Metall
  - **M. Schröder/Herforder Lokschuppen**  
Traincontrol
- \* Diese Aussteller sind auch Clubmitglieder



Günther Kiss inmitten seiner Neuheitenmodelle. Er hatte die neuen Harz-Personenwagen in Originallänge, Cafewagen, Rungenwagen, sowie Ge 4/6, Ge 6/6 II, Ge 4/4 I digital mit Sound, Harzmallett und vieles andere mehr dabei.

Aussteller zur Verfügung stellen, sondern uns darüber hinaus mit Rat und Tat unterstützt haben.

Der Einladung des Vorstandes folgten eine große Anzahl von Clubmitgliedern aus dem In- und Ausland sowie namhafte und bekannte Aussteller und Kleinserienhersteller.

Als einer von 15 Händlern konnte wieder Christian Höhne (Magnus) mit seinem Ausstellungs-Lkw begrüßt werden.

Durch die Möglichkeit, die meisten

Aussteller im Erdgeschoss unterzubringen, war die Veranstaltung weitgehend vom Wetter unabhängig.

Herbert Kessel und Norbert Küchen, beides Spezialisten für Modelleisenbahn-Anlagenbau aus Aachen, zeigten an Hand mitgebrachter Module, Bäume und Dioramen ihr fachliches Können. Beide stehen auf Wunsch Clubmitgliedern für solche Arbeiten gerne zur Verfügung.



V. l. n. r.: Norbert Küchen und Herbert Kessel

Norbert Küchen übernimmt auch die Planung und Ausführung komplexer Anlagen sowie Umbauten, wie z. B. die Digitalisierung von Lokomotiven aller Art und Fabrikate sowie deren Reparatur.

Sicherlich ein Service, den viele schon lange Jahre gesucht haben. Kontakt gerne über die Clubgeschäftsstelle.

Uwe Degutsch, vielen als "Voll-dampf"-Station bekannt, war zum ersten Mal auf dem Treffen vertreten und stellte neben seinem eigenem Zubehörprogramm auch Pro-

dukte von Bloxxs (Markus J. Lindl) aus.

Mitglieder, die auch einmal etwas aus echtem Stein bauen möchten, seien diese Bausätze für Brücken, Tunnelportale usw. aus Sandstein empfohlen.



Frau Degutsch am "Voll-dampf"-Stand.

Hans-Dieter Clemens mit seinen selbst entwickelten, sehr schönen Climax-B-Livesteamlokomotiven, Donkey's und Zubehör in Ilm war direkt neben Modellbau Wolfgang Esser vertreten, der seine Holzbau-sätze sowie Ozark-Miniatures-Teile am Gemeinschaftsstand mit Ralph Reppingen (DMR) ausstellte.



Ätzschilder-Spezialist Karl-Heinz Mletzko am Stand im Erdgeschoß mit Ehefrau.

Den weiten Weg nach Meckenheim, hatte auch Mitglied und Ätzschilderspezialist Karl-Heinz Mletzko nicht gescheut.

Wer dagegen Ralph Reppingen suchte, wurde meist an der im Innenhof von Mitglied Hans Nitschke aufgebauten 5"-Anlage fündig.

### Aktivitäten v. Clubmitgliedern:

- **Martin Aversch**, Digitalwerkstatt
- **Georg Bach**, **Günter Gödderz**, Getränkepavillon
- **Wolfgang Esser**, Vorstellung Jugendgruppenaktivitäten
- **Herbert Haaf**, Livesteambetrieb
- **Anne u. Josef Hakes**, Gestecke, Bäume, Stickereien
- **Norbert Küchen**, Lokumbauten, Reparaturen, Anlagenbau
- **Hans Nitschke**, 5" Bahn mit Personenbeförderung
- **Ralph Reppingen**, Dampflokführerschein
- **Norbert Rosch**, Digitalberatung



Lokführer Josef Dunkelberg (Bruder von Vorstandsmitglied Dieter Dunkelberg und Vermieter des Clubdomizils) testet die Fahreigenschaft der 5"-Lok.

Ralph, schon vor Jahrzehnten durch die "Ostra-Bahn" seines Opas stark mit dem 5"-Virus infiziert, war an beiden Tagen kaum zu bremsen und gab nicht nur dem Verfasser einen Crash-Kurs im Fahren einer Dampflok.

Auch zum Sommerfest des Clubs am 19./20. August wird die 5"-Anlage wieder zur Verfügung stehen.



Hier wird unserem Oberleitungsfan Klaus Friedrich von Reinhard Schnabel und Ralph Reppingen (nicht im Bild) gerade der Pantograf angepasst.

## Der Lokbauer

Wolfgang Getz (siehe Bild auf Seite 4) auch beim Jubiläum von DMR schon dabei, stellte wieder seine bekannten Spur II(m)-Wagen, Zubehör und Lokomotiven aus. Zu sehen war u. a. ein Modell der RhB-Dampfschneeschleuder X rot d 9213.

## Parkplätze

Dank der Vermittlung von Josef Dunkelberg wurden uns auf dem Gelände unseres Nachbarn, der Firma Biohum, freundlicherweise Parkmöglichkeiten zur Verfügung gestellt. Hierfür nochmals vielen Dank.



"Ausschnitt" aus dem reichhaltigen Kuchenbuffet in der Cafeteria.



Der von Interessenten stets umlagerte Massoth-Stand im 1.OG.

## Cafeteria

Verantwortlich für Kaffee, Kuchen und Waffeln zeichneten an den beiden Tagen - wie immer - die guten Seelen des Clubs, unsere aktiven Frauen.

## Anmeldung

Die Formalitäten erledigen, konnten die Mitglieder bei Clubsekretärin Christa Reeder

## Aktivitäten auf dem Innenhof

Hier konnte viel Platz für das 16-m-Oval von Clubmitglied Herbert Haaf, der schon seit vielen Jahren die Szene mit seinem Livesteambetrieb in Ilm bereichert, zur Verfügung gestellt werden.

Den "Dienst" am Getränkepavillon übernahmen Günter Gödderz und Georg Bach. Nicht nur köstliche griechische Spezialitäten wie Gyros, Pitta, Souvlaki usw. gab es am Grill bei Georgos und seiner Familie, die somit für einen abwechslungsreichen Mittagstisch sorgten.

Ein Meckenheimer Obststand, unser Propellerfahrzeugspiel mit modifiziertem Heimtrainer sowie der Magnus-Lkw mit exzellenten, vom Meister und Künstler Christian Höhne gealterten Stücken rundeten die Szene ab.



Vorstand Alt und Neu auf gemeinsamer Fahrt anlässlich des diesjährigen Jahrestreffens.





Exponate des Eigenbauwettbewerbs wie eine Regelspurlok von W. Sobolowski, eine Ge4/6 v. D. Dunkelberg, einen Schienenreinigungswagen v. G. Schaudé, schöne Gebäude v. K. Augenstein, ein Zug von S. Schäfer und eine Mallet-Lok.

## Clubartikel

Erweitert wurde das Angebot an Clubartikeln erst vor wenigen Tagen durch schöne Gläser mit eingraviertem Clublogo. Im Programm sind bordeauxrote Schürzen, schwarze Baseballkappen mit Clublogo; darüber hinaus gibt es natürlich die bekannten bestickten Hemden und Latzhosen.

## Kalender

Erstmals soll es zum Jahresende einen Clubkalender 2007 geben. Auf 13 Seiten werden Eindrücke von Veranstaltungen, dem Clubleben, vom in wenigen Wochen stattfindenden Auftritt des Clubs in Nürnberg, Szenen von der Clubfahrt 2006 nach Österreich, Bilder von verschiedenen LGB-Außen- und Innenanlagen, dem Clubdomizil und vieles mehr zu sehen sein.

Bestellformulare für alle Clubartikel sind übrigens auf Anfrage in der Clubgeschäftsstelle erhältlich.

## Jahreshauptversammlung

Am Montagnachmittag, gegen 16:00, fand unweit des Clubdomizils in der Stadtsoldatenhalle die Jahreshauptversammlung statt.

In nettem Ambiente sowie nach einer kurzen Begrüßung der ca. 60



Eine LGB-Anfangspackung inkl. Ergänzungspackung wurde für die Kinderspielcke im 1. OG des Clubdomizils aufgebaut.

anwesenden Mitglieder durch den ersten Vorsitzenden, Klaus-P. Kerwer, gab es zuerst einen Überblick der seit Mai 2005 bis Juni 2006 erfolgten Aktivitäten des Clubs, bevor

Vorstandsmitglied und Kassierer Stefan Kühnlein seinen Zwischenbericht über die Clubfinanzen erläuterte.

Nach dem offiziellen Teil erfolgte die Prämierung des Eigenbauwettbewerbs. Wieder konnten drei Preise - in diesem Jahr von Holzmodellbau Wolfgang Esser gesponserte Holzwagonbausätze - an die Sieger vergeben werden.

Den Abschluss der Veranstaltung bildete die alljährliche Tombola.

Allen Firmen, die uns trotz der momentan sicherlich nicht einfachen wirtschaftlichen Lage in der Spielwarenbranche Preise zur Verfügung

gestellt haben, möchte ich hiermit nochmals ausdrücklich danken.

Danken möchte ich vor allem auch den vielen Helfern hinter und vor den Kulissen, die auch schon im Vorfeld bei vielen Gesprächen und Terminen zum exzellenten Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben.

Soweit der Bericht vom Mitgliedertreffen und der Jahreshauptversammlung Pfingsten 2006.



Tombolapreise, gesponsert von etlichen Firmen, Ausstellern und Clubmitgliedern.

Die Namen der Sponsoren wurden bei der Vergabe der Preise genannt.





## Gartencenter Becker Refrath

**Zum Start der diesjährigen Reihe von Besuchen des Clubs in regionalen Gartencentern, war erstmals eine Abordnung in Bergisch-Gladbach Refrath.**

Wolfgang Esser, Vorstandsmitglied und Jugendreferent, hatte am Wochenende des 10. und 11. Juni nicht nur den "abgewandelten" wasserfesten Infostand samt LGB-

Propellerfahrzeug und Heimtrainer dabei, sondern auch sein Gleisoval. Damit sorgte er nicht nur bei den jugendlichen Besuchern für Aufsehen und Interesse an LGB-Produkten, sondern rief auch bei vielen Eltern die Erinnerung an deren LGB-Zeit sowie an - in div. Kisten noch schlummern- des Rollmaterial - wach.

Unterstützt wurde Wolfgang Esser an beiden Tagen durch seine Familie u. Mitglied Klaus Augenstein.

Angetrieben wurde das Propellerfahrzeug mittels eines zum Generator umgebauten Heimtrainers. So bestand die Aufgabe für die Kids darin, die aufgebaute Strecke mit dem Mars-Flyer möglichst schnell zu absolvieren, ohne das dieser jedoch



Anja Esser während der Betreuung des Infostandes mit Heimtrainer, bei ca. 30° im Schatten. Die Aufnahme entstand kurz nach dem Aufbau.

das Gleis verlässt.

Außer dem Propellerfahrzeugspiel sowie dem Gleisoval am Stand des Clubs wurden den ca. 150 jugendlichen Besuchern an beiden Tagen weitere Attraktionen wie Zauberer, Märchenhöhle, Bastelecke usw. geboten. Für alle Beteiligten und nicht nur für die sichtlich begeisterten Kinder war es eine rundherum gelungene Veranstaltung.

Bei der Präsentation wurden wieder zahlreiche Club-Flyer an Eisenbahn-Interessierte verteilt sowie diesen unsere Clubzeitschrift, das SPUR G MAGAZIN, vorgestellt.

Die Inhaber des Gartencenters, Martina u. Oliver Fink, waren von der Eisenbahn-Präsentation so angetan, dass unser Club zukünftig bestimmt noch einmal auftreten wird.

[www.gartenbaumschule-becker.de](http://www.gartenbaumschule-becker.de)

### SPUR G MAGAZIN

Lieber Leser dieser SPUR G NEWS! Wenn Sie noch Exemplare der ersten Ausgabe des SPUR G MAGAZINs für Promotionszwecke benötigen sollten, wenden Sie sich bitte an die Geschäftsstelle und teilen uns die Adressen jener mit, denen wir ein kostenloses Probeexemplar zuschicken sollen.

Die Clubgeschäftsstelle sowie die gesamte Redaktion wünscht allen Lesern einen angenehmen Sommer und denjenigen, die Ihren Urlaub noch vor sich haben, eine gute Zeit.

Mit einem freundlichen LGB-Pfiff verbleibe ich bis zur Juli-Ausgabe

Ihr

Klaus-P. Kerwer



## SPUR G NEWS

### Herausgeber

Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg  
Postfach 4144, 53870 Euskirchen  
Fon: 0 22 51 - 6 50 58 67  
Fax: 0 22 51 - 6 50 58 68  
info@lgb-rheinsieg.de  
www.lgb-rheinsieg.de

### Chefredaktion

Klaus-P. Kerwer, V.i.S.d.P.  
Im Mühlenfeld 1a, 53881 Euskirchen  
redaktion@spur-g-magazin.de

### Anzeigen und Abo

Christa Reeder  
redaktion@spur-g-magazin

### Layout und Grafik

Frank Steininger  
f.steinger@spur-g-magazin.de

### Mitarbeiter dieser Ausgabe

Klaus-P. Kerwer, Helga Quantius,  
Christa Reeder, Frank Steininger

Die SPUR G NEWS erscheinen monatlich - als zusätzliche kostenfreie Informationsquelle - für die Mitglieder, Freunde und Gönner des „Club der LGB-Freunde Rhein/Sieg“ e. V. i. G. sowie aller Spur G - Interessenten.

Redaktionelle Beiträge und Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt.

Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sowie die Speicherung und Verbreitung in elektronischen Medien bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch den Herausgeber.

Für die Richtigkeit von Namen, Preisen und Daten wird keine Gewähr übernommen.

LGB® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Deutschland.

Alle anderen genannten Warenzeichen sind Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

## TERMINE FÜR IHREN KALENDER

14. - 16. Juli

### Club on Tour

Jubiläum 125 Jahre Ernst Paul Lehmann Patentwerk;  
Ausstellung der WSL&RS - Logging - Railway - Anlage

30. Juli - 8. Aug.

### Club on Tour

Große Eisenbahnausstellung im Gartencenter Dingers in Köln, Goldammerweg/Ecke Militärringstr. u. a. mit Clubanlage "Meckenheim", Feldbahnanlage von Werner Sonnenschein, Straßenbahnmodelle von Theodor Pfeiffer, Livesteam-Anlage von Wolfgang Esser/Ralph Reppingen, 5"-Anlage v. Hans Nitschke sowie einer Bemo-HOe-Anlage

19./20. Aug.

### Sommerfest

im Clubdomizil Meckenheim  
u. a. mit Livesteam in Spur G und 5" (Gartenbahn)  
Grill, Kaffee und Kuchen

27. Aug.

### Club on Tour

Infostand des Clubs mit Heimtrainer und LGB  
Propellerfahrzeug anlässlich des **Feuerwehrfestes in Meckenheim-Merl**

2.-10. Sept.

### Clubfahrt nach Österreich

inkl. Teilnahme  
am 4. LGB - Jahres- und Echtdampftreffen am  
bei der **Lotus Lokstation, Mondsee, Österreich**,  
mit Club-Modulanlage "Meckenheim"

9./10. Sept.

16. Sept.

### Basteltag

25.- 30. Sept.

### Club on Tour

Ausstellung der WSL&RS - Logging - Railway - Anlage  
im **Forum Mülheim/Ruhr**

8.- 9. Okt.

### Club on Tour

Ausstellung der LGB-Modulanlage "Meckenheim"  
im Jung-Stilling Krankenhaus Siegen

21./22. Okt.

### Herbstfahrttage

im Clubdomizil Meckenheim

18. Nov.

### Basteltag

16./17. Dez.

### Weihnachtsfahrtage

im Clubdomizil Meckenheim;  
Nikolausfahrt mit Schmalspur-Dampfbzug am 16.12.

Bitte denken Sie auch an unsere Club-Werktage, die jeweils immer am 3. Samstag im Monat von 10:00 Uhr bis ca. 17:00 Uhr stattfinden. Helfer sind dabei jederzeit willkommen.

## Veranstaltungen

|                |  |               |   |
|----------------|--|---------------|---|
| 23.- 25. Juni  | 5. Großes<br>Schkeuditzer Großbahntreffen<br>Roßbergstr. 7 in 04435 Schkeuditz                   | 23./24. Sept. | Tag der offenen Tür bei<br>Big Train World, Bovenstreek 25<br>NL-8391 HN Noordwolde |
| 12./13. August | 35 Jahre Dampfbetrieb bei der<br>Selkantbahn, alle Fahrzeuge sind<br>im Einsatz, Sonderfahrplan! | 9. - 12. Nov. | Modellbahn-Ausstellung Messe Köln   |
|                |  | 24.- 26. Nov. | Modellbau Bremen  |
|                |  | 25./ 26. Nov. | Wuppertaler Modelleisenbahntage<br>des LGB-Club der Wuppert. Stadtwerke             |

## S P O N S O R E N

Die Aktivitäten des Clubs im Bereich Jugend- und Öffentlichkeitsarbeit werden unterstützt durch:

### **ADD Active digital document**

Jürgen Wüst e.K.  
Bamlerstraße 85  
D-45141 Essen  
Fon: 0201 - 83233-0  
Fax: 0201 - 83233-33  
[add@plotline.de](mailto:add@plotline.de)  
[www.plotline.de](http://www.plotline.de)

### **Big Train World**

Bovenstreek 25  
NL-8391 HN Noordwolde  
Fon: +31 - (0)561 - 431083  
Fax: +31 - (0)561 - 431169  
[jgroen@bigtrainworld.nl](mailto:jgroen@bigtrainworld.nl)  
[www.bigtrainworld.nl](http://www.bigtrainworld.nl)

### **Gartencenter Dingers**

Goldammerweg 361  
D-50829 Köln  
Fon: 0221- 958473-0  
Fax: 0221 - 958473-50  
[gartencenter@.dingers.de](mailto:gartencenter@.dingers.de)  
[www.dingers.de](http://www.dingers.de)

### **Josef Dunkelberg Sanitär-Gas-Heizung**

Mühlgrabenstraße 27  
D-53340 Meckenheim  
Fon: 02225 - 7930  
Fax: 02225 - 17911

### **Wolfgang Esser Modellbau**

Derichsweilerstraße 25  
D-52355 Düren  
Fon: 02421- 64495  
Fax: 02421 - 64060  
[webmaster@modellbau-esser.de](mailto:webmaster@modellbau-esser.de)  
[www.modellbau-esser.de](http://www.modellbau-esser.de)

### **Gärtnerei Hakes**

Im Königsbusch 1a  
D-47249 Duisburg  
Fon: 0203 - 704794  
Fax: 0203 - 704794  
[info@gaertnerei-hakes.de](mailto:info@gaertnerei-hakes.de)  
[www.gaertnerei-hakes.de](http://www.gaertnerei-hakes.de)

### **Modellbau-Werkstatt Bertram Heyn**

Königsallee 32  
D-37081 Göttingen  
Fon: 0551 - 631596  
Fax: 0551 - 631307  
[kontakt@modellbau-heyn.de](mailto:kontakt@modellbau-heyn.de)  
[www.modell-werkstatt.de](http://www.modell-werkstatt.de)

### **Modellbahn-Atelier-Renken Inhaber A. Meyer**

Bochumer Straße 21  
D-45276 Essen  
Fon: 0201 - 8516338  
Fax: 0201 - 519879

### **SchmalSpurParadies John Rogers**

Weiheweg 30  
D-90556 Cadolzburg  
Fon: 09103 - 1697  
Fax: 09103 - 717006  
[johnrogers@t-online.de](mailto:johnrogers@t-online.de)  
[www.lgb.de](http://www.lgb.de) (LGB-Tours)

### **Günter Rosshirt**

Modellbahnbedarf  
Oberbreitenlohe D9  
D-91187 Röttenbach  
Fon: 09172 - 8592  
Fax: 09172 - 669374  
[vertrieb@rosshirt-net.de](mailto:vertrieb@rosshirt-net.de)  
[www.modellbahn-bedarf.de](http://www.modellbahn-bedarf.de)

**Hier könnte auch Ihr Name stehen!**

**Anfragen an: [redaktion@spur-g-magazin.de](mailto:redaktion@spur-g-magazin.de)**