

RhB Dampflokomotive G 3/4

KISS MODELLBAHNEN
SCHWEIZ
ESKLUSIV
auf 100 Expl.
limitiert



MESSING ★ PRÄZISION
 **HANDARBEIT** 

Neuaufgabe (Remake)

Als Ersatz für die durch einen Gross-
brand zerstörten Modelle (siehe Seite 3)



Das Vorbild ist nur grösser



lupenrein

Das Vorbild

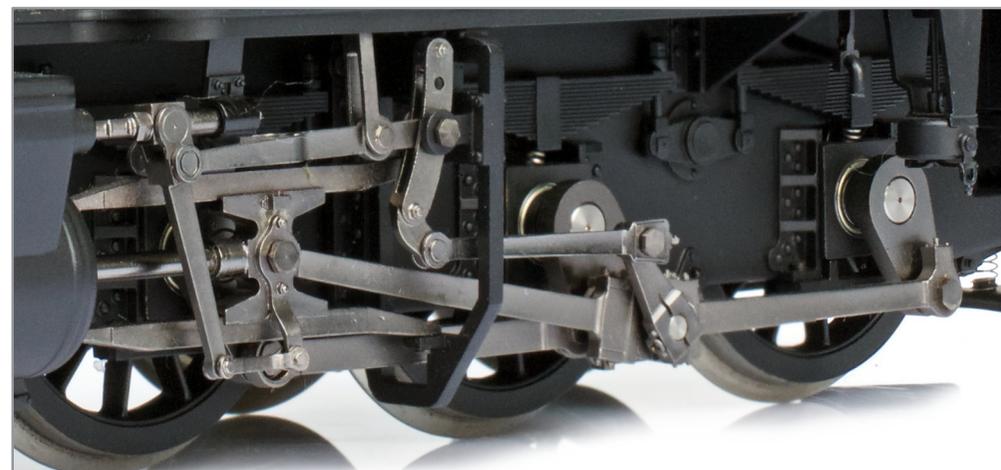
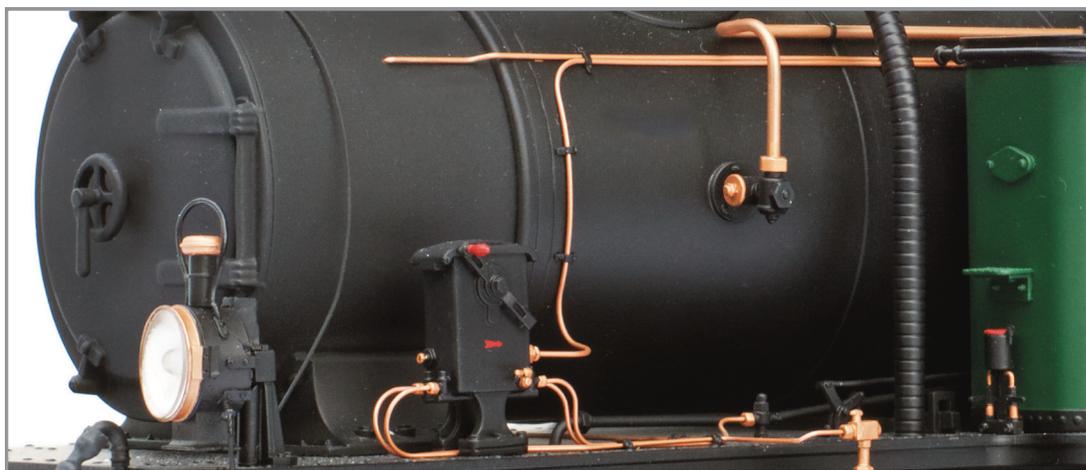
Die G 3/4 ist eine Serie von leichten Dampflokomotiven, die erstmals an die Landquart-Davos Bahn (LD) geliefert wurde, die später zur Rhätischen Bahn wurde. Diese bestellte dann weitere Lokomotiven dieses Typs. Die 16 Fahrzeuge umfassende Baureihe mit der Achsfolge 1'C ist in fünf Serien unterteilt, die sich in den Abmessungen teilweise geringfügig unterscheiden.

Die ersten fünf Exemplare der G 3/4 (bis 1902 lautete die Bezeichnung G 3) wurden 1889 anlässlich der Eröffnung der Landquart-Davos-Bahn durch die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) geliefert. Die Nassdampfmaschinen entsprachen weitgehend einem Loktyp, den die SLM kurz zuvor nach Sardinien an die heutige Ferrovie della Sardegna geliefert hatte. Die fünf je 250 PS starken Lokomotiven bewältigten in der Anfangszeit den gesamten Verkehr auf der Linie, insbesondere auf der steigungsreichen Strecke zwischen Klosters und Davos häufig zu Problemen führte. Erst 1891 traf Verstärkung in Form

von zwei Mallet-Dampfloks der Gattung G 2x2/2 ein, so dass den G 3/4 weniger anspruchsvolle Dienste zugewiesen wurden.

Die Eröffnung der Strecke von Landquart nach Thusis 1896 war der Anlass für die Bestellung von drei weiteren G 3/4 mit den Nummern 6 bis 8. Die Maschinen wurden gegenüber den Vorgängern verstärkt und die Wasser- und Kohlenvorräte wurden vergrößert. Acht weitere Lokomotiven mit den Nummern 9 bis 14 folgten in drei Lieferserien in den Jahren 1901 bis 1908. Auch diese Loks wurden gegenüber den älteren Maschinen weiter verbessert und vergrößert, so dass sich das Leergewicht gegenüber der ersten Serie um rund vier Tonnen erhöhte. In der Folgezeit kamen die G 3/4 im leichten Personen- und Güterverkehr sowie im Baudienst zum Einsatz.

Die vollständige Elektrifizierung des Netzes zwischen 1913 und 1922 machte die Dampflokomotiven entbehrlich. Bereits 1917 wurden die G 3/4 mit den Nummern 3 bis 5 nach Luxemburg verkauft.



Modellvarianten

Art. Nr.	Lok Nr.	Farbe	Betreiber	Bauart	Epoche
600 100	1	schwarz	LD	Rhätia	I
600 101	1	grün/schwarz	RhB	Rhätia	V
600 102	3	schwarz	LD	Davos	I
600 103	4	schwarz	LD	Flüela	I
600 104	5	schwarz	LD	Engadin	I

Ausstattungsmerkmale

- Handgefertigt, vollständig aus Metall
- Maxon Hochleistungs Motor
- gepulster Verdampfer mit radsynchronem Dampfausstoss, Zylinderentwässerung und Ejectorsmoker
- Digital-Sounddecoder neuester Generation
- Flackernde Feuerbüchse
- Beleuchtung 3 + 1 nach Schweizer Vorbild
- Länge LÜP ca. 331 mm
- Alle Türen zum Öffnen
- Radreifen Edelstahl ringisoliert
- Original Wippenkuppung, tauschbar gegen 2m Standartkupplung
- Gewicht ca. 3'000 g
- Limitiert auf 100 Expl. mit individuellem Zertifikat



Maxon Motoren sind weltweite Exklusivität

Das Modell

Ein Grossteil der zur Auslieferung bereitstehenden Modelle im Lagerhaus von Kiss Modellbahnen in Viernheim fiel vor einigen Jahren einem Grossbrand zum Opfer. Vor allem waren davon fast alle Modelle der RhB-Dampfloks G 3/4 betroffen. Der finanzielle Verlust wurde zwar durch die Versicherung abgedeckt, dennoch gab es zahlreiche Anfragen von Kunden, weshalb Kiss Modellbahnen Schweiz beschloss, mit einer Neuauflage von limitierten 100 Exemplaren um damit wenigstens den ideellen Wert wieder gut zu machen.

Aktuell wird das Vorbild bei den RhB fachmännisch aufgearbeitet. Über allfällige Änderungen be-

züglich der Farbgebung gibt es noch keine Informationen. Da es sich aber um eine der ältesten Dampfloks der RhB handelt, dürfte das historische Bild von Bedeutung sein.

Alle Modelle zeichnen sich durch einen leistungsstarken Antrieb mit einem Maxon Präzisionsmotor aus und werden mit einem Decoder neuester Generation ausgerüstet. Die Türen sind funktionsfähig, die Modelle werden über vorbildliche Lichtfunktionen, eine vorbildgetreue Soundkulisse mit Dampfgenerator und eine servogesteuerte Umsteuerung verfügen.



Preise
€ 3'610 inkl. 19 % MwSt.
CHF 3'250 inkl. 7.7 % MwSt

DIE FASZINATION DES BESONDEREN



DAS MODELL ALS MEISTERWERK



Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Via Santeri 9
CH-7130 Ilanz GR

+41 81 925 28 90

info@kiss-modellbahnen-schweiz.ch
www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch

